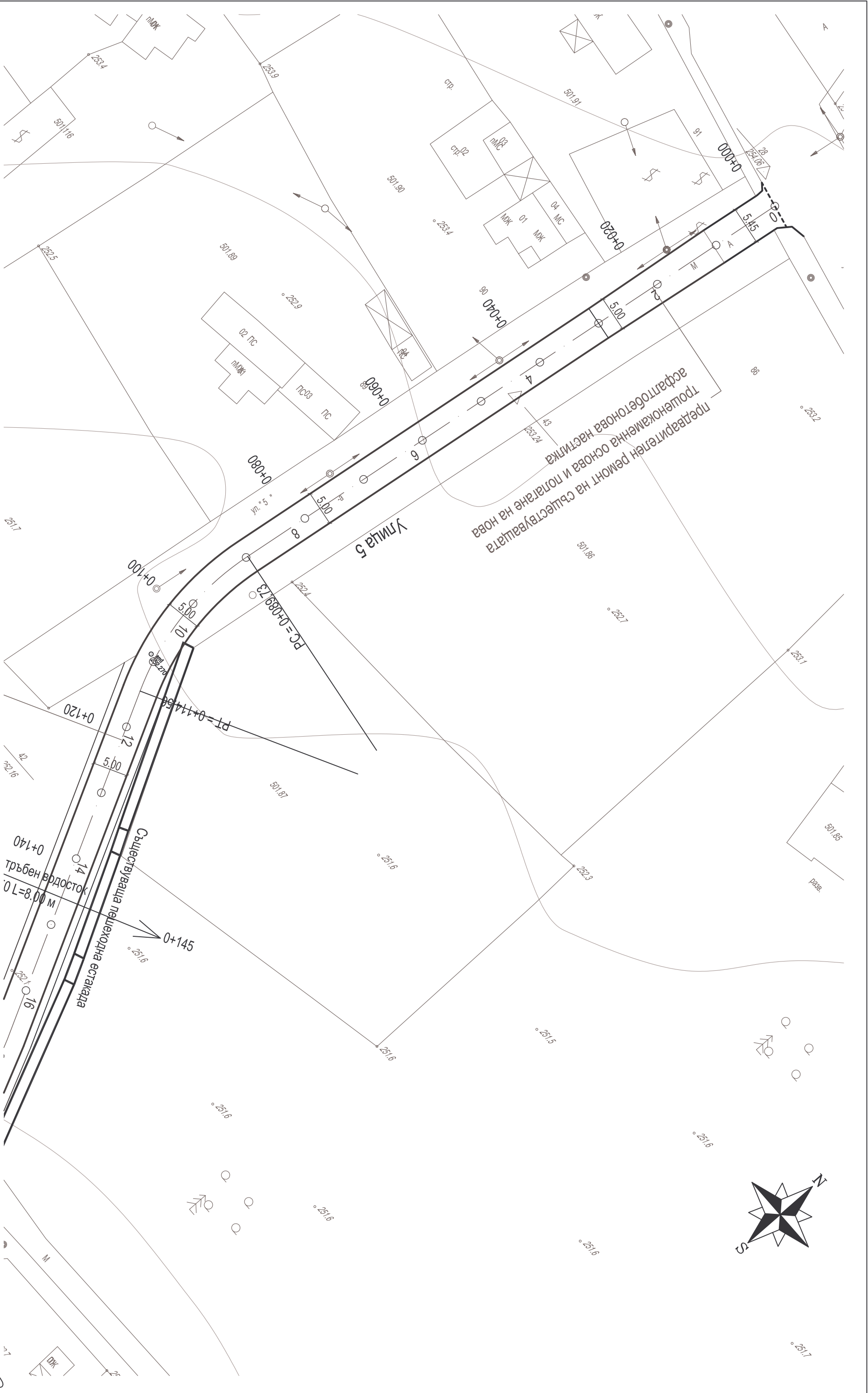




Проект: "Изработка на инвестиционни проекти за
рехабилитация на улици в населените места на територията на
община Добричка"
Обект: Село Славеево - улица "Пета"

Възложител: Община Добричка	Чертеж: Ситуация	Проектант част Пътна	инж. Ни
Част: Пътна	машаб 1: 500	Проектант част Геодезия	инж. Ил
Фаза: Технически проект	чертеж № 1.1	Проектант част ВОД и ПБЗ	инж. Ни
		Управител	инж. Ил



Проект: "Изработка на инвестиционни проекти за
рехабилитация на улици в населените места на територията на
община Добричка"
Обект: Село Славеево - улица "Пета"

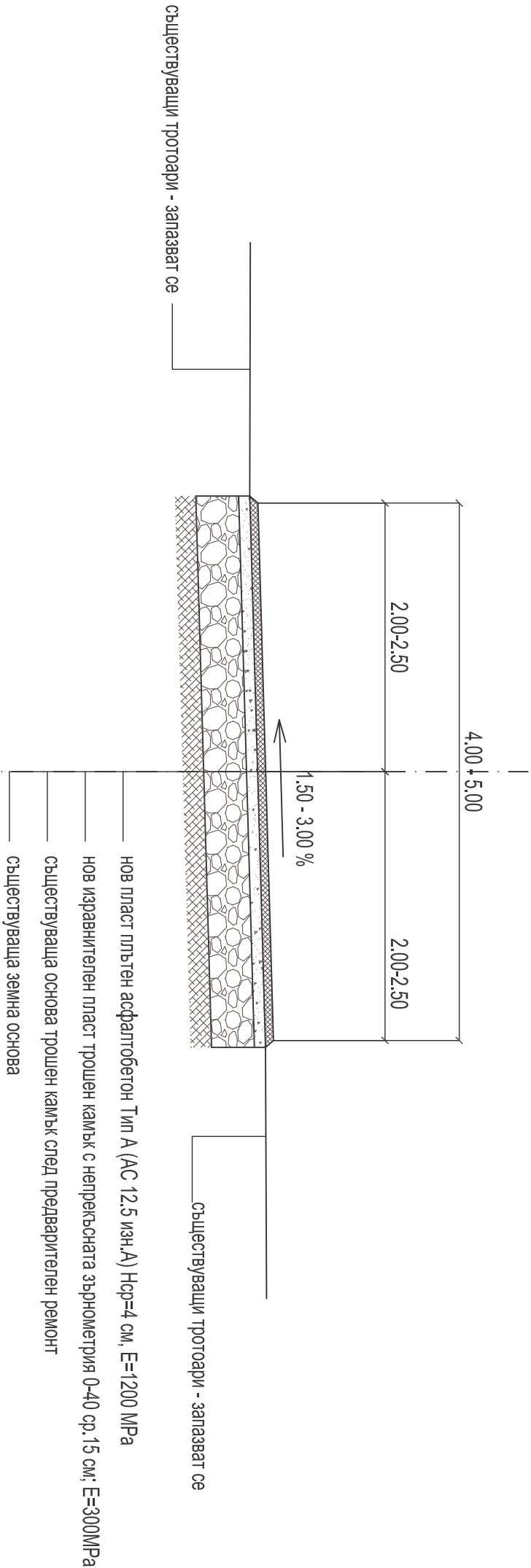
Възложител: Община Добричка	Чертеж: Ситуация	Проектант част Пътна	инж.
Част: Пътна	машаб 1: 500	Проектант част Геодезия	инж.
Фаза: Технически проект	чертеж № 1.2	Проектант част ВОД и ПБЗ	инж.
		Управител	инж.



Проект: "Изработка на инвестиционни проекти за
рехабилитация на улици в населените места на територията на
община Добричка"
Обект: Село Славево - улица "Пета"

Възложител: Община Добричка		Чертеж: Ситуация		Проектант част Пътна	инж. Г
Част: Пътна		машаб 1: 500		Проектант част Геодезия	инж. И
Фаза: Технически проект		чертеж № 1.3		Проектант част ВОД и ПБЗ	инж. Н
				Управител	инж. В

Типов напречен профил за улица 5



Технология за извършване на предварителен ремонт на пътната основа и полагане на асфалтобетонова настилка

- повърхността на трошенокаменната основа се разкрътва на дълбочина до 10-15 см с цел да се отстранят замърсенният с кал и прах слой. Изкопаните материали се извозват на определена от възложителя площадка за подготовка за оползотворяване. Допуска се да изкопаните материали да се ползват за оформяне на земни тротоари;
- повърхността на оставащия слой от основата на пътната настилка се почиства;
- пътлата се пласт от трошен камък с непрекъсната зърнометрия 0-40 със средна дебелина в уплътнено състояние 15 см, до проектното ниво, за изравняване и профилиране на повърхността на основата на настилката;
- повърхността на изравнителния и профилиращ пласт от трошен камък се обработва с разлив на битумна емулсия /лъъв битумен разлив/;
- пътлата се нов пласт плътен асфалтобетон Тип А (АС 12.5 изн.А) със средна дебелина в уплътнено състояние 4 см, като се следи минималната му дебелина в краищата на настилката да не е по-малка от 3 см.

Проект: "Изработка на инвестиционни проекти за рехабилитация на улици в населените места на територията на община Добричка"	Възложител: Община Добричка		Чертеж: Типов напречен профил		Проектант част Пътна	инж. Нил
	Част: Пътна		машаб 1: 50		Проектант част Геодезия	инж. Ил
	Фаза: Технически проект		чертеж № 3.1		Проектант част ВОБД и ПБЗ	инж. Нил
					Управител	инж. Ил

